

TEMPORÄRE REVISION

TR-OÄM-36-369

GROSSE HAUPTFAHRWERKSREIFEN

Diese Temporäre Revision TR-OÄM-36-369 wurde im Zusammenhang mit der optionalen Änderungsmitteilung OÄM 36-369 genehmigt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des Flughandbuches der HK 36 TTS gültig.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Dok. Nr.	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.15	TR-OÄM-36-369	2012-06-20	OÄM 36-369	1 von 4

BETROFFENE KAPITEL:**4.3 TÄGLICHE KONTROLLE**

8. Kontrolle des rechten Flügels:

Folgender Punkt wird hinzugefügt:

- | - wenn OÄM 36-369 installiert ist: Kontrolle der Flügelunterseite im
| Fahrwerksbereich auf Beschädigung durch Steinschläge oder ähnliches.

9. Kontrolle des rechten Hauptfahrwerks:

Der letzte Punkt wird wie folgt geändert:

- | - auf korrekten Reifendruck prüfen: 2,1 bar
| wenn OÄM 36-369 installiert ist: 1,2 bar

12. Kontrolle des linken Hauptfahrwerks:

Der letzte Punkt wird wie folgt geändert:

- | - auf korrekten Reifendruck prüfen: 2,1 bar
| wenn OÄM 36-369 installiert ist: 1,2 bar

13. Kontrolle des linken Flügels:

Folgender Punkt wird hinzugefügt:

- | - wenn OÄM 36-369 installiert ist: Kontrolle der Flügelunterseite im
| Fahrwerksbereich auf Beschädigung durch Steinschläge oder ähnliches.

Dok. Nr.	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.15	TR-OÄM-36-369	2012-06-20	OÄM 36-369	2 von 4

5.3 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

5.3.2 SEGELFLUGLEISTUNGEN UND GESCHWINDIGKEITSPOLARE

Das Folgende wird nach dem Eintrag 'Geringstes Sinken...' ergänzt:

- | Wenn OÄM 36-369 installiert ist:
- | Geringstes Sinken: 1,18 m/s bei 97 km/h (232 ft/min bei 52 kts / 60 mph)

5.3.5 STEIGLEISTUNG

Das Folgende wird am Ende des Absatzes hinzugefügt:

- | Wenn OÄM 36-369 installiert ist:
- | Steigrate: 5,3 m/s (1043 ft/min)

Dok. Nr.	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.15	TR-OÄM-36-369	2012-06-20	OÄM 36-369	3 von 4

7.5 FAHRWERK

Der zweite Satz im ersten Absatz wird wie folgt geändert:

- Die zwei 15 Zoll-Räder (19 Zoll-Räder, wenn OÄM 36-369 installiert ist) werden mittels Stahlbeschlägen an einem GFK - Bügel befestigt.

Dok. Nr.	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.15	TR-OÄM-36-369	2012-06-20	OÄM 36-369	4 von 4